PARIS FONTAINEBLEAU
Osenat

AUTOMOBILES DE COLLECTION

Collection privée
sur le bassin d'Arcachon

VENDREDI 13 JUILLET 2018

LE CENTRE FRANÇAIS DU CANOT AUTOMOBILE

AUTOMOBILIA EXPERTS

Gérard PRÉVOT
+33 (0)6 75 37 54 59
torperard@aol.com

Estelle PERRY
+33 (0)6 63 20 76 74
perry.automobilia@hotmail.fr

AUTOMOBILES SPÉCIALISTES

Patrice MOREAU
+33 (0)6 80 72 72 75
moreau.osenat@orange.fr

PARIS FONTAINEBLEAU
Osenat

Jean-Pierre OSENAT
Président
Commissaire-Priseur

Stéphane PAVOT
Directeur du Département
Automobiles de Collection
+33 (0)1 80 81 90 59
+33 (0)6 81 59 85 65
s.pavot@osenat.com

Annabelle REBELO
Administration du département
Automobiles
+33 (0)1 80 81 90 58
a.rebelo@osenat.com

Loïc MASCHI
Spécialiste du Département
Automobiles de Collection
+33 (0)1 80 81 90 10
+33 (0)6 70 62 64 18
l.maschi@osenat.com

DATE ET LIEU VENTE

Vendredi 13 Juillet 2018
184 Avenue Denis Papin
33260 La Teste-de-Buch

EXPOSITIONS PUBLIQUES

Jeudi 12 Juillet de 10h à 19h
Vendredi 13 Juillet 10h à 13h

ORDRES D'ACHAT ENCHÈRES TÉLÉPHONIQUES

Nous sommes à votre disposition pour organiser des enchères téléphoniques pour les automobiles inscrites dans cette vente
Tél. +33 (0)1 80 81 90 58
Fax +33 (0)1 80 81 90 38

CONDITIONS DE VENTE

La vente est soumise aux conditions générales imprimées en fin de catalogue

English version available on www.osenat.com

Consultez nos catalogues et laissez des ordres d'achat sur
www.osenat.com

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :

Osenat.Auctions
OsenatSVV
osenatautomobiles

Participez à cette vente avec :
Drouot LIVE .com
Enregistrez vous sur www.osenat.com

AUTOMOBILIA

N°1
GRAND BI
500 / 800 €

N°2
VALISE À PIQUE-NIQUE

signée : Hall du voyage 9 rue des Pyramides - Paris

250 / 350 €

N° 3

1951
RENAULT 4CV R1062

N° de série 1503158
Carte grise française

10 000 / 12 000 €

Conçue par Fernand Picard et Edmond Serre en secret pendant la guerre, la célébrissime 4cv Renault est officiellement présentée en octobre 1946 au Salon de l'automobile de Paris. C'est une petite voiture dans l'absolu mais son intérieur est spacieux. La publicité de l'époque rendait cette voiture attractive et abordable: « 4 chevaux, 4 portes, 4 places, 444 000 francs ». Construite jusqu'en 1961, sa production a largement dépassé le million d'exemplaires. Emblématique de la « France sur 4 roues », la 4cv fait partie de l'histoire.Ce très bel exemplaire de 1951 fait partie des célèbres «six moustaches». Peinte de rouge, elle est dans un excellent état. Repeinte il y a quelques années, elle est dans un état proche de l'origine. Son habitacle superbement conservé n'a d'ailleurs jamais été restauré ou remplacé. Accessoirisée, elle dispose de quelques petits enjoliveurs de carrosserie supplémentaires, y compris les célèbres quatre chevaux dont s'hérisse son capot avant !

N° 4

1954
CITROËN « TRACTION » 11BL

N° de série 646687
Carte grise française

10 000 / 12 000 €

Révolutionnaire ! A l'époque, c'est la meilleure définition de la Citroën Traction Avant.
Avec sa carrosserie monocoque très bien dessinée, ses quatre roues indépendantes et sa transmission par la traction avant, la nouvelle Citroën était partie avec une avancée technologique certaine. D'ailleurs sa fabrication s'est étalée sur plus de 20 ans.
C'est l'ancien collaborateur de Gabriel Voisin, André Lefebvre qui étudia cette icône de l'histoire de l'automobile française.
La Citroën « Traction Avant » est officiellement née en mai 1934 sous la forme d'une 7 cv.
En ce qui concerne la 11cv fiscaux, elle est apparue quelques mois plus tard pour le Salon de Paris en deux modèles de carrosseries, une petite, appelée « 11 Légère » et la « 11 normale » plus longue de 20 cm et plus large de 12 cm.
Le 27 juillet 1957, la dernière 11 CV sort de l'usine avec le numéro 444 569, 23 ans après la première. Mythe roulant et très confortable, la «traction» était utilisée aussi bien par le Général de Gaulle que par Pierrot le Fou ou le « gang des traction avant ». Pendant la guerre, elle fut aussi bien la voiture de la Gestapo que celle des FFI. Mais sa vraie vocation était d'être une belle voiture familiale.
Elle s'acquitta fort bien de sa tâche, son confort, sa fiabilité et sa ligne ont marqué l'esprit de nombreuses générations.
Cet exemplaire est dans un excellent état général. Sa peinture noire est bien tendue tandis que son habitacle d'origine vêtu de gris présente particulièrement bien. Mécaniquement entretenue, son propriétaire nous a indiqué qu'elle roule sans encombre.

ATTENTION
AU
CHIEN
CITROËN

N° 5

1951
CITROEN TRACTION 15/6

N° de série 706470
Carte grise française

30 000 / 40 000 €

Lors de sa présentation en 1934, la Citroën «Traction Avant» a révolutionné le monde de l'automobile. Carrosserie monocoque, quatre roues indépendantes, moteur chemisé, tenue de route extraordinaire, ligne surbaissée et aérodynamique, roues avant motrices, freins hydrauliques, toute la concurrence se trouvait reléguée à des années lumière ! D'ailleurs depuis 1925, le Tout Paris pouvait voir la nuit la Tour Eiffel s'illuminer au nom de Citroën. Mais si la Traction restera le chef d'oeuvre d'André Citroën, il doit ce succès à l'ingénieur André Lefebvre, un ancien d'Avions Voisin, qui conçut la voiture. Tout au long de sa carrière, la traction n'a jamais cessé d'évoluer mais en gardant toujours son aspect originel. Le coup de poker d'André Citroën aura connu un vrai succès, mais le très joueur fondateur n'aura pas connu le succès. Il venait de perdre sa société au profit de Michelin la veille du lancement de ce modèle hautement symbolique et décédera le 3 juillet 1935 d'un cancer de l'estomac. La Traction a existé dans plusieurs versions et en plusieurs carrosseries. Les modèles ont été les quatre cylindres 7 cv et 11CV et le haut de gamme la 15 CV six cylindres. Les carrosseries disponibles étaient le coupé le cabriolet, la berline, la limousine et la commerciale. En ce qui concerne la 15 Six, il n'y a pas eu de coupés ni de cabriolets fabriqués en série. Madame aura son propre cabriolet 15 CV mais c'était la femme du patron ! Les 15 Six, présentées en 1938, ont donc toutes été des berlines avec 4 ou 6 glaces, cette dernière était appelée berline longue, limousine ou familiale. La carrosserie berline 4 glaces est bien plus équilibrée avec un capot plus long que sur les quatre cylindres. Son confort et sa vitesse de pointe de 135 km/h lui permettent d'être très vite surnommée la « Reine de la Route ».
Cet exemplaire de 1951 est entre les mêmes main depuis plus de 45 ans. Cette 15/6 est en très bel état, sa peinture noire et son intérieur en velours ne présentent ainsi pas de défauts particuliers. Elle dispose du volant Quillerie ainsi que de son porte bagage et roule sans problème selon son propriétaire.

N° 6

1938
CITROËN « TRACTION » 11 BL CABRIOLET

N° de série 411171
Mention « CABR » sur la carte grise
Carte grise française

25 000 / 35 000 €

La marque d'André Citroën, a toujours su s'illustrer en Europe, comme une marque à vocation populiste, mettant toujours un point d'honneur à ne pas copier ses concurrents, et à favoriser l'innovation. La « Traction » est le premier vrai exemple de ces innovations mécaniques qui ont révolutionné le quotidien des conducteurs français. Cela peut faire sourire de nos jours, mais proposer une automobile accessible, en grande série, ayant la particularité d'avoir les roues avant, et non pas arrière, qui soient motrices était révolutionnaire à l'époque. Bien que certaines automobiles à traction existaient aux Etats Unis (Cord) ou en Allemagne (DKW), aucune ne connut un aussi grand succès. C'est surtout, la souplesse, la polyvalence, et la tenue de route plus que la sportivité qui fondent l'intérêt de cette automobile. En plus de cette amélioration, la plupart des tractions bénéficient d'une structure monocoque, de freins hydrauliques et de suspensions à roues indépendantes. La traction fut produite de 1934 à 1957, elle se décline en de nombreuses générations, aux déclinaisons souvent radicalement opposées. C'est en février 1937 que le modèle 11 BL commencera à sortir des chaines de production. Il s'agit d'une évolution de la 11 AL (avec direction à crémaillère et moteur 11 CV), qui se distingue par une carrosserie plus imposante, une nouvelle instrumentation de bord, et une sellerie épurée. Elle sera déclinée en berline, coupé et cabriolet, et les derniers modèles cabriolets seront fabriqués en 1939.

Cet exemplaire est une reconstruction conforme, très bien restaurée et dans un superbe état général, vêtu d'une très élégante robe blanche et rouge. Il s'agit d'une voiture fiabilisée, en 12V, capable de vous emmener de rallyes en concours d'élégances, le tout, dans un confort certain et une classe hors norme !

N° 7

1970
CITROEN ID20 SUPER

N° de série 3882922
Contrôle technique de moins de 6 mois
Carte grise française

15 000 / 20 000 €

"Révolutionnaire", la DS a fait du passé table rase lors de sa présentation en 1955. Pour une fois, ce qualificatif galvaudé n'avait rien d'abusif face au parti pris d'innovation absolue dont témoignait cette Citroën surdouée. Durant ses 20 ans de carrière, cette exceptionnelle voiture d'avant garde a été commercialisée au prix d'un modèle "ordinaire".
De fait, il s'agit bien d'un prototype à tirage illimité! La DS est une voiture extraordinaire et profite des évolutions au fil du temps. Après l'apparition de grilles sur les ailes avant (en 1960) pour améliorer le refroidissement du moteur, la voiture trouvera sa seconde physionomie en septembre 1962 avec la première retouche esthétique apportée à sa proue: en l'occurrence,

une modification de son carénage et l'intégration de butoirs de caoutchouc au pare-chocs.
A la fin de 1967, alors qu'elle entame sa douzième année de carrière, la DS change de visage une dernière fois pour mieux perpétuer sa légende. Une légende à l'épreuve du temps, puisque le chef-d'oeuvre du quai de Javel restera une référence sur le marché des grandes routières européennes jusqu'à son retrait intervenu en 1975, soit 20 ans après sa naissance. La dernière génération de la DS se caractérise quant à elle par son visage du "troisième type". Il est dévoilé lors du salon de Paris de 1967, où Citroën a réservé aux visiteurs la surprise d'une nouvelle ligne. Plus que d'un remodelage, il s'agit d'une refonte complète de la face avant qui n'altère nullement l'esthétique de la voiture. Il convient de féliciter Citroën d'avoir su respecter et préserver la ligne originelle de la DS.
Son visage modernisé offre à la DS une nouvelle dimension en la gratifiant de l'expression suggestive et presque inquiétante d'une bête sauvage prête à l'attaque. Cette agressivité vaudra à la publicité italienne d'annoncer "une ligne encore plus sportive ". À sa sortie, en mai 1957, la Citroën ID 19 Luxe était motorisée par un moteur 1 911 cm3 66 CV à carburateur simple corps. Elle partageait avec la DS la suspension hydraulique, mais se démarquait par la boîte de vitesses à embrayage classique. Les ID se reconnaissent à leurs petits enjoliveurs de roue, au caoutchouc noir de leur entourage de pare-brise, à leurs cornets de clignotant arrière en plastique bordeaux puis noir et aux chevrons argentés apposés sur la malle arrière.
Le toit des ID était en fibre de verre translucide non peint (couleur coquille d'oeuf), il sera peint en blanc à partir des modèles 1962 tandis qu'elle profita du restylage de la DS en 1967 pour adopter une nouvelle face avant identique à celle de sa grande sœur.
En 1970, alors que le tableau de bord de la l'ID évolue pour un aspect plus seventies que fifties, l'ID 20 se prénomme désormais DSuper, et se voit motorisée par le 1 985 cm3 de 91 chevaux.
Cet exemplaire de 1970 a profité de quelques modifications esthétiques la rapprochant de sa grande sœur, la DS. Elle se dote ainsi d'une belle peinture métallisée courant jusqu'à son pavillon, d'éléments chromés, pendant que son habitacle se pare de sièges en cuir marron. Très élégante, cette DSuper représente une belle occasion d'accéder à ce mythe de l'automobile qu'est la Citroën DS, avec un exemplaire affichant environ 75 000 km et en bon état de fonctionnement selon son proprietaire.

N° 8

1963
CITROËN ID 19 CABRIOLET

N° de série 3284930
Carte grise française
Carrosserie : cabriolet dit « usine », reconstruction récente.

35 000 / 45 000 €

Avec la DS 19, c'est une véritable bombe qui s'abattait sur le salon de Paris 1955.
Cette voiture, ou plutôt cette soucoupe roulante résolument futuriste remplaçait une voiture, en 1934 : la Traction avant. Son fantastique dessin et sa technicité d'avant-garde lui ont valu une durée de vie de 20 ans, ce qui dans le domaine automobile relève de l'exploit historique. La finesse et les courbes de cette voiture magique sont dues à l'artiste italien Flaminio Bertoni, auteur de la non moins mythique Traction avant !

La version appelée ID est identique à la DS mais avec une commande de boîte de type classique avec embrayage au pied.
Cette voiture est considérée comme une « Déesse », ce qu'elle fut à la route pendant près de 30 ans et c'est exactement ce qu'elle redevient maintenant après être passée à la postérité.
La voiture de la vente, née berline, a été immatriculée le 23/07/1963, c'est donc une « simple phare ». Elle a été entièrement restaurée dans la plus désirable version : le cabriolet « usine », en conformité avec les plans d'époque.
Les arceaux de capote sont d'origine Chapron ainsi que différentes pièces spécifiques. Propriété du même collectionneur depuis 10 ans, ce cabriolet est particulièrement agréable à utiliser, c'est toujours une très bonne routière qui permet de voyager les cheveux au vent dans un confort royal.

N° 9

1991
MERCDES-BENZ 300 SL W129

N° de série WDB12906111F037021
Boîte mécanique
Carte grise française

15 000 / 20 000 €

C'est en 1989 que la nouvelle SL fait son apparition. Ce n'est plus Paul Bracq qui s'occupe du Design chez Mercedes-Benz mais Bruno Sacco. C'est donc à ce dernier que l'on doit le sublime dessin intemporel de la SL période 1989/2001. Le style est moderne mais classique, il est à prédire que ce cabriolet aura du mal à prendre des rides, ce dessin semble déjà indémodable. La ligne est d'une élégance folle dans toutes les combinaisons possibles, ouverte, capotée ou en coupé Hard Top. La qualité de construction et de finitions est à l'image de la marque, on ne discute pas!
Cet exemplaire de 1991 est dans un très bon état de présentation. Sa carrosserie comme son habitacle semblent toujours avoir été entretenus malgré les kilomètres et ne présentent pas de défauts particuliers. Dans une très belle configuration, il s'agit de l'occasion d'acquérir l'un des cabriolets les plus branchés des années 1990, disposant en outre de son hard-top !

300 SL 24

N° 10

1987
PORSCHE 928 S4

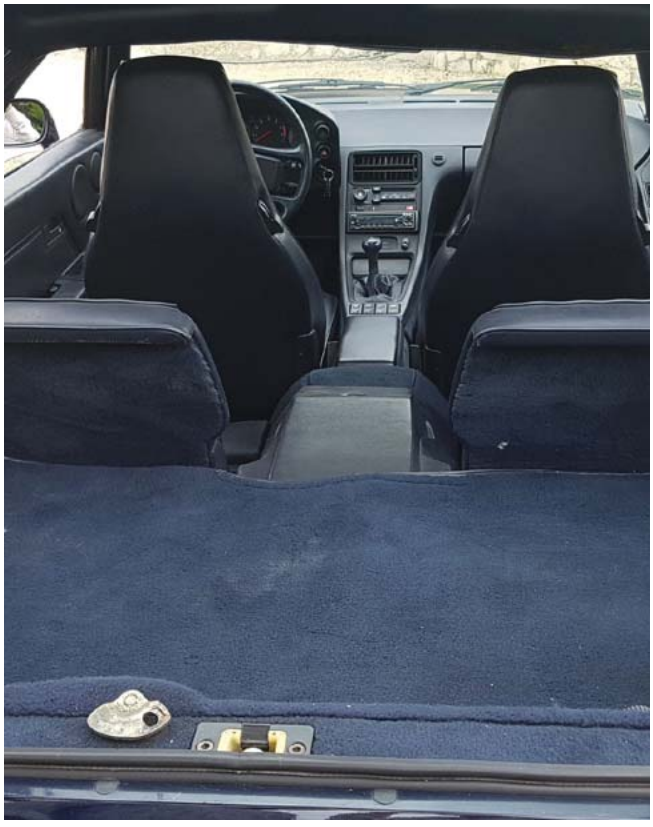
N° de série WPOZZZ92ZJ5840179
Carte grise française

23 000 / 28 000 €

La Porsche 928 occupe une place à part dans le cœur des amateurs de sportives. Ce coupé GT à moteur avant, combinait des performances élevées à un confort sur de longs parcours. C'est en mars 1977, au salon de Genève, que la Porsche 928 fait ses grands débuts. Tout étonne en elle, à commencer par son look de soucoupe volante, son V8 de 4,5 litres et ses performances. L'intérieur innove, à commencer par ce bloc instrument solidaire de la colonne de direction qui est réglable. Ainsi, il est enfin possible d'abaisser le volant sans que le compteur soit masqué par la jante du volant. Dès les premiers essais, la presse est dithyrambique, à tel point que l'année suivante, la Porsche 928 est élue voiture de l'année 1978.

En 1979, les crises pétrolières sont désormais loin et Porsche accède enfin à la demande de tous : donner plus de puissance à une GT qui en manque pour permettre à son châssis de se mettre pleinement en valeur. La 928 S accueille donc un V8 à la cylindrée légèrement accrue (4,6 litres) et développe 300 cv. Les performances progressent évidemment de manières significatives puisque les 250 km/h en vitesse de pointe sont atteints et la borne kilométrique est franchie en moins de 26 secondes. Succédant à la Porsche 928 S, la 928 S4 apparait en 1986 avec le premier restylage depuis le lancement de la 928. Sous le long capot avant, le gros V8 continue à battre la mesure avec force et gagne pour l'occasion une poignée de chevaux. Désormais affranchie de son rôle de tueuse de 911, la Porsche 928 va pouvoir terminer sa carrière sans souffrir des «anti-moteur avant». Ayant trouvé sa propre clientèle, au sommet de la gamme Porsche, la 928 S4 reste encore l'une des plus formidables GT de la marque.Cet exemplaire bleu nuit est en bel état général. Sa carrosserie ne laisse pas apparaître de rouille tandis que son habitacle tapissé de cuir bleu foncé fut très bien entretenu, tout comme sa mécanique qui d'aprés son propriètaire, tourne parfaitement.

CPR
PORSCHE



PORSCHE 32V

N° 11

1985
MERCDES-BENZ 380 SL R107

N° de série WDB1070451A021659
Boîte automatique
90 000 miles au compteur
Carte grise française

18 000 / 22 000 €

SL pour Sport Leicht ou Sport Léger (ou allégé). Cette dénomination appartient à Mercedes - Benz depuis 1954 et le lancement de la 300 SL papillon. Très vite et avec l'arrêt de la fabrication de ce coupé «supersport», ce sigle est devenu synonyme de cabriolet sport 2 ou 3 places avec les 300 et 190 SL. Vinrent ensuite les célébrissimes «Pagode» de 1963 à 1971. Au salon de G
enève 1971, c'est la présentation de la nouvelle R107 sous la forme de la 350 SL avec le V8.

La ligne est d'une grande pureté, le dessin très simple témoigne d'un style très bien maîtrisé. Mais c'est seulement à partir de 1980 que la 350 SL voit son V8 porté à 3.8L. La R107 est aussi une véritable star du petit ou grand écran. Série télévisée ou longs métrages, on la verra partout et son succès commercial est aussi dû à cette «starisation» et au symbole de réussite qu'elle peut représenter.

Cet exemplaire d'origine américaine est dans une sympathique configuration gris anthracite à habitacle bordeaux. Il est en bel état général et sera un très bon compagnon de route pour cruiser sur les côtes françaises !

380 SL

380 SL

N° 12

1990
PORSCHE 911 TYPE 964 CARRERA 2 3,6L CABRIOLET

N° de série MS450585
Contrôle technique de moins de 6 mois
Carte grise française

40 000 / 50 000 €

Icône mondiale de l'automobile sportive type GT, la Porsche 911 tient le haut de ce marché depuis plus de 45 ans. Elle sert de point de repère et est toujours comparée à toutes les autres GT comme l'étalon de référence. La Porsche 911 Carrera, plus connue sous le diminutif «911 3 litres 2», est remplacée en 1989 par la 964 Carrera 4 après avoir été dévoilée au Salon de Paris en 1988. Ce nouveau modèle est uniquement disponible, dans un premier temps, en quatre roues motrices. La transmission intégrale est une grande première si l'on exclut la confidentielle 959. La tradition reprend vite le dessus avec la Carrera 2 aux roues arrière motrices. Dans la 964, le moteur est toujours le six cylindres à plat refroidi à air mais avec une cylindrée portée à 3,6 litres. La puissance est de 250 CV. Catalysé, le sans plomb est son carburant. La boite de vitesse G64 est une version améliorée de l'excellente G50 avec un étagement parfait, une grande précision et des verrouillages fermes.
Ce cabriolet 3,6L Carrera 2 rouge et noir est en très bon état général. Sa peinture présente bien et son habitacle ne présente pas de défauts particuliers, tant sur les cuirs que sur les plastiques. Selon son proprietaire, elle roule sans encombre et dispose d'un controle technique de moins de 6 mois.

N° 13

1994
PEUGEOT 205 CABRIOLET CJ

N° de série VF320DKD225137938
105 000 km
Carte grise française

5 000 / 10 000 €

Apparue sur le marché en 1983, la 205 allait vite connaître le succès et sauver la firme sochalienne. Déclinée en version GTI dès 1984, il fallut attendre 1986 pour que la petite lionne soit disponible en cabriolet. Pour décapsuler la citadine, qui de mieux que le fidèle de la marque, Pininfarina. D'abord nommée CT, puis CJ, elle était l'un des cabriolets les plus abordables du marché, tout en gardant cette petite part de fun qui fit le succès du sacré numéro !
Cette petite CJ de 1990 est dans un bel état général et n'a que 105 000 km au compteur. Sa peinture et son habitacle en état d'origine présentent bien. Il s'agit d'une petite découvrable sympathique, qui gagne en intérêt mais qui reste abordable.

PEUGEOT
205
CJ

N° 14

1985
PEUGEOT 205 GTI 1.6

N° de série VF3741C66F5560518
Premier millésime de la 205 GTI
Entièrement d'origine
115 000 km
Carte grise française

9 000 / 13 000 €

GTI parmi les plus célèbres, la 205 fit fureur dans les années 1980 et s'est doucement créée une place dans le monde de la voiture de collection. La recette de ce sacré numéro est simple : un moteur simple, robuste et puissant, une caisse légère, élégante mais racée s'autorisant quelques accessoires de style pour accroître sa virilité, le tout, pour un comportement routier à la fois sportif et confortable !

Née en 1984, la Peugeot 205 GTI pour Grand Tourisme à Injection reprit les lettres qui firent le succès de la VW Golf pour lui voler la vedette. Avec 105 chevaux, des petites jantes en aluminium, quelques élargisseurs d'ailes surlignés de rouge et une paire d'antibrouillards, la première 205 GTI était discrète mais personne ne s'y trompait, elle se reconnaissait entre mille comme la reine des petites routes.

Cet exemplaire livré en janvier 1985 fait partie des premières 205 GTI produites, elle possède donc le tableau de bord rectiligne et le volant à deux branches des premières générations. Sa sellerie en tissu Biarritz d'origine est en très bon état, seul le bourrelet gauche du siège conducteur mériterait un léger rembourrage. Néanmoins, la moquette et les plastiques présentent bien. Sa carrosserie ne laisse pas apparaître de défauts particuliers et présente un bel état d'origine.

Il s'agit là d'une belle occasion d'acquérir celle qui serait peut-être la plus authentique des 205 GTI !

N° 15

1981
CITROËN MEHARI 4X4

N° de série 00CE2181
Mention de quatre places assises sur la carte grise
25 000 km
Carte grise française

25 000 / 30 000 €

Le 23 mai 1979, Citroën lance la « Méhari 4x4 ». La carrosserie se distingue par sa roue de secours posée sur le capot en option, ses pare-chocs supplémentaires à l'avant et à l'arrière, ses passages de roue élargis (pour 1982), ses gros pneus structurés en options (pour 1982) et ses feux arrière semblable à ceux de l'Acadiane. La version 4x4 dispose d'une boîte de vitesses avec réducteur (4 vitesses normales et 3 vitesses avec réducteur) lui permettant de franchir des pentes jusqu'à 60 %. À l'époque, la Méhari 4x4 est l'un des rares 4x4 à quatre roues indépendantes. Les freins arrière sont à disques. La production de Méhari 4x4 fut arrêtée fin juin 1983.
Avec environ 1 300 véhicules produits, elle est aujourd'hui très recherchée car nombreuses sont celles à avoir été usées en tout terrain.
Cet exemplaire semble avoir connu une vie paisible puisqu'il s'affiche aujourd'hui en bon état d'origine. Il n'affiche que 25 000 km, pour seulement 100h de 4X4 et n'a connu que deux propriètaires. Il sera vendu avec son lot d'accessoires complet, comprenant les bâches latérales, arrière et supérieures. Il s'agit donc d'une Mehari très intéressante pour sa rareté comme pour son agrément, capable de vous emmener pique-niquer en haut de la dune du Pilat !

4x4
CITROËN

Ste 2CV MEHARI
meharidub.com - 2cvclub.com
LENFANT
4x4
CITROËN

N° 16
1970

JAGUAR TYPE E 4.2L

Châssis N° 1R43327bW
Carte grise française

25 000 / 35 000 €

«Une des plus belles robes de l'histoire de l'automobile, un moteur au souffle prodigieux propulsant la voiture à 240 km/h, le tout pour la moitié du prix d'une Ferrari !». C'est sous la forme d'une véritable gageure qu'apparaît la Type E en 1961. En 1968 la Type E subit quelques modifications techniques et esthétiques: c'est la série 2. Ces modifications étaient liées aux exigences antipollution et aux normes de sécurité des Etats-Unis, premier marché pour Jaguar, ainsi que par la nécessité d'améliorer la fiabilité. Notre Type E arbore une magnifique robe «Silver Grey» et se trouve dans un état de fonctionnement sans reproche. Il s'agit d'une version 2+2 en boîte automatique qui comptabilise 76900 km au compteur. Sa restauration complète date de 2008, tous les organes mécaniques ont été repris ainsi que la carrosserie, le dossier de factures est fourni. Son 6 cylindres en ligne de 4,2L est équipé de 2 carburateurs SU. Son intérieur est entièrement neuf, moquette sellerie et panneaux de portes. C'est une voiture «clés en mains».

N° 17

1964
MG MIDGET MK.I

Numéro de série 25025
Carte grise française

10 000 / 15 000 €

Née en 1961, la MG Midget s'appuie sur la base de l'Austin-Healey Sprite. Il s'agit donc d'un petit roadster biplace conçu pour le plaisir de conduite. Destinée aux jeunes, la Midget était donc motorisée par un petit moteur, d'abord de 948 cm3 puis de 1098 cm3 dès 1962. Ce dernier développait 56 chevaux, une puissance bien suffisante pour emmener les quelques 700 kilogrammes de l'ensemble ! Fine, élégante, petit budget et bien pensée, la Midget fut un réel succès au Royaume-Unis comme aux Etats-Unis, il s'en est ainsi écoulé plus de 260 000 exemplaires jusqu'à sa retraite en 1979.
Cette Midget de 1964 est l'une des dernières Mk.I à avoir été mises en circulation avant l'arrivée de la Mk.II. Il s'agit donc d'un véritable roadster, sans fenêtres, ni poignées de portes extérieures et se trouve ainsi parmi les Midget les plus épurées possibles. Sa peinture noire est en bon état, tout comme son habitacle. Il s'agit d'une belle opportunité d'acquérir un petit roadster britannique des plus sympathiques à conduire !

N° 18

c1973
MERCEDES BENZ 350 SL

Châssis n°107.043-12-008653
Boîte de vitesses automatique
Capote et hard Top
A immatriculer en collection

10 000 / 15 000 €

En 1971, Mercedes-Benz dévoile la remplaçante de son cabriolet sportif: le SL type R107. Fini le toit Pagode, mais le SL possède toujours son hard-top, véritable marque de fabrique des SL type R107 qui symbolise pour toute une génération une image de la réussite à l'américaine. L'intérieur offre une rigueur toute germanique et bien dans le ton de l'époque. Pas de bruits parasites, des assemblages précis, et une bonne tenue dans le temps qui semble inaltérable. Le grand volant se rappelle à votre bon souvenir, pour signifier que les Mercedes-Benz des années 70-80 se conduisaient en cruising.

Ce modèle est à remettre en route. C'est ici le puissant moteur 350, accouplé à une boite de vitesse automatique qui équipe le luxueux cabriolet. Noirs, le Hard Top et les sièges en cuir de notre SL s'harmonisent avec une carrosserie et des moquettes rouges. Les discrets pare-chocs témoignent de l'origine européenne de notre exemplaire.

N° 19

1964
MG B

Châssis n° 37734
Carte grise française

12 000 / 15 000 €

C'est au salon de Londres en septembre 1962 que MG lance la remplaçante de la MGA qui s'appelle tout logiquement la MGB. Plus moderne de ligne, le moteur est aussi d'une cylindrée plus importante puisqu'elle passe de 1600 à 1800 cm3. La robustesse de la MGB a fait de ce modèle une des sportives décapotables les plus appréciées au monde. Le succès commercial est là pour le confirmer, la production a été stoppée en 1980 après un demi million d'exemplaires, un record ! Les plus désirables sont les premières versions avec les chromes, dans les années 70, le plastique a beaucoup enlevé au charme du modèle. La disponibilité des pièces et la simplicité des interventions mécaniques permettent d'envisager sereinement une utilisation intensive.
Cette MGB de 1964 était immatriculée depuis 1972 en Haute Savoie avant de rejoindre en 2002 la région de Perpignan. Devenue parisienne en 2009 avant de partir à Arcachon en 2011 elle est disponible pour la poursuite de son histoire. Le dernier propriétaire a très bien entretenu la voiture ayant révisé tout l'allumage, la pompe à essence. Il a aussi procédé au changement du radiateur. Les vidanges ont bien sûr été faites. La batterie et le réservoir d'essence ont été changés, il y a quelques mois. En très bel état général, cette MGB présente un intérieur tout tendu de cuir crème. Un dossier de factures accompagne la voiture. Un porte bagages accessoire pouvant se positionner sur le coffre arrière sera livré avec la voiture.

N° 20

1994
PORSCHE 968 CABRIOLET

Numéro de série WPOZZZ96ZPS830315
Carte grise française

20 000 / 25 000 €

En 1975, Porsche se lance dans une nouvelle aventure, celle d'une GT à moteur avant avec la 928. Ce modèle est d'une totale innovation pour la marque car si le moteur se retrouve, il est entièrement nouveau et la boîte de vitesses est accouplée au pont arrière. Dans le style et le design de la carrosserie, là aussi c'est entièrement nouveau. Pour épauler la 928, Porsche lance dès l'année suivante, en collaboration avec Volkswagen, un modèle inférieur baptisé 924 qui ne connaitra pas un grand succès. Par contre la réussite sera au rendez avec la version intermédiaire présentée en 1981, la 944 et son vrai moteur Porsche. La remplaçante de la 944 arrive en 1991. Il y a tellement de modifications importantes que Porsche change le nom et présente sa nouveauté sous le nom de 968. D'un style général qui rappelle sa devancière, la 968 possède un moteur de 2990 cm3 développant 240 CV avec une boîte à six rapports. Ce moteur est très coupleux avec sa levée de soupapes variable, il était aussi le plus gros du monde en quatre cylindres à essence. La vitesse de pointe atteint les 252 km/h. Le freinage est excellent et l'ABS de série ainsi que la direction assistée. Facile à conduire, la 968 est une voiture utilisable facilement au quotidien. Il a existé aussi une version cabriolet et quelques versions «super sport».

Notre Porsche 968 Cabriolet a été mise en circulation le 20 janvier 1994. Avec sa configuration étonnante, elle se présente dans un très bel état général, sous sa teinte violet typiquement 90's ! Il s'agit d'une voiture rare, originale et particulièrement confortable à conduire, une véritable GT, coupleuse et dynamique grâce à son moteur 3.0L ! Une belle opportunité d'acquérir peut-être l'une des PMA les plus abouties !

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

CONDITIONS ET INFORMATIONS DESTINÉES PRINCIPALEMENT AUX ACHETEURS

La vente est soumise à la législation française et aux conditions imprimées dans ce catalogue. Il est important que vous lisiez attentivement les pages qui suivent. Les pages qui suivent donnent également des informations utiles sur la manière d'acheter aux enchères. Notre équipe se tient à votre disposition pour vous renseigner et vous assister.

COMMISSION ACHETEUR

L'acheteur paiera au profit de Osenat en sus du prix d'adjudication, une commission d'achat de 16,67 % HT (soit 20 % TTC) sur une tranche jusqu'à 500 000 euros et de 11 % HT (soit 13.20 % TTC) à partir de 500 000 euros. Vente Live : une commission acheteur supplémentaire de 3% H.T. (3,59% TTC) sera ajoutée à cette commission. Automobilia : 20% H.T. (soit 24 % TTC)

TVA

Remboursement de la TVA en cas d'exportation en dehors de l'Union Européenne.Toute TVA facturée sera remboursée au personnes non résidentes de l'Union Européenne à condition qu'elles en fassent la demande écrite au service comptable dans un délai de 3 mois après la vente, et sur présentation de l'exemplaire 3 du document douanier d'exportation (DAU) sur lequel Osenat devra figurer comme expéditeur et l'acheteur comme destinataire. L'exportation doit intervenir dans les délais légaux et un maximum de 3 mois à compter de la date de la vente.

1. AVANT LA VENTE

Caractère indicatif des estimations

Les estimations faites avant la vente sont fournies à titre indicatif. Toute offre dans la fourchette de l'estimation basse et de l'estimation haute a des chances raisonnables de succès. Nous vous conseillons toutefois de nous consulter avant la vente car les estimations peuvent faire l'objet de modifications.

L'état des lots

Nous sommes à votre disposition pour vous fournir un rapport détaillé sur l'état des lots. Tous les biens sont vendus tels quels dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections ou défauts. Aucune réclamation ne sera possible relativement aux restaurations d'usage et petits accidents.
Il est de la responsabilité des futurs enchérisseurs d'examiner chaque lot avant la vente et de compter sur leur propre jugement aux fins de vérifier si chaque lot correspond à sa description. Le ré-entoilage, le parquetage ou le doublage constituant une mesure conservatoire et non un vice ne seront pas signalés. Les dimensions sont données à titre indicatif.
Dans le cadre de l'exposition d'avant-vente, tout acheteur potentiel aura la possibilité d'inspecter préalablement à la vente chaque objet proposé à la vente afin de prendre connaissance de l'ensemble de ses caractéristiques, de sa taille ainsi que de ses éventuelles réparations ou restaurations.

Exposition avant la vente

L'exposition précédent la vente est ouverte à tous et n'est soumise à aucun droit d'entrée.
Soucieuse de votre sécurité dans ses locaux, la Société Osenat s'efforce d'exposer les objets de la manière la plus sûre. Toute manipulation d'objet non supervisée par le personnel de la Société Osenat se fait à votre propre risque.

2. LES ENCHÈRES

Les enchères peuvent être portées en personne ou par téléphone ou par l'intermédiaire d'un tiers (les ordres étant dans ce dernier cas transmis par écrit ou par téléphone). Les enchères seront conduites en euros. Un convertisseur de devises sera visible pendant les enchères à titre purement indicatif, seul le prix en euros faisant foi.

Comment enchérir en personne

Pour enchérir en personne dans la salle, il est recommandé de se faire enregistrer et obtenir une raquette numérotée avant que la vente aux enchères ne commence. Vous devrez présenter une pièce d'identité et des références bancaires. La raquette est utilisée pour indiquer vos enchères à la personne habilitée à diriger la vente pendant la vente. Si vous voulez devenir l'acheteur d'un lot, assurez-vous que votre raquette est bien visible de la personne habilitée à diriger la vente et que c'est bien votre numéro qui est cité. S'il y a le moindre doute quant au prix ou quant à l'acheteur, attirez immédiatement l'attention de la personne habilitée à diriger la vente. Tous les lots vendus seront facturés au nom et à l'adresse figurant sur le bordereau d'enregistrement de la raquette, aucune modification ne pourra être faite. En cas de perte de votre raquette, merci d'en informer immédiatement l'un des clercs de la vente. A la fin de chaque session de vente, vous voudrez bien restituer votre raquette au guichet des enregistrements.

Mandat à un tiers enchérisseur

Si vous enchérissez dans la vente. vous le faites à titre personnel et nous pouvons vous tenir pour le seul responsable de cette enchère, à moins de nous avoir préalablement avertis que vous enchérissiez au nom et pour le compte d'une tierce personne en nous fournissant un mandat régulier que nous aurons enregistré.

Ordres d'achat

Si vous ne pouvez pas assister à la vente aux enchères, nous serons heureux d'exécuter des ordres d'achat donnés par écrit à votre nom. Vous trouverez un formulaire d'ordre d'achat à la fin de ce catalogue. Ce service est gratuit et confidentiel. Les lots sont achetés au meilleur prix, en respectant les autres enchères et le prix de réserve. Dans le cas d'ordres identiques, le premier arrivé aura la préférence, indiquez toujours une " limite à ne pas dépasser ". Les offres illimitées et " d'achat à tout prix " ne seront pas acceptées.
Les ordres d'achat doivent être donnés en euro.
Les ordres écrits peuvent être :
- envoyés par e-mail à contact@osenat.com
- envoyés par télécopie au numéro suivant :
+ 33 (0)1 64 22 38 94
- remis au personnel sur place
- envoyés par la poste aux bureaux de la Société Osenat
Vous pouvez également donner des ordres d'achat par téléphone. Ils doivent être confirmés avant la vente par lettre, par fax ou par e-mail (voir ci-dessus). Dans le souci d'assurer un service satisfaisant aux enchérisseurs, il vous est demandé de vous assurer que nous avons bien reçu vos ordres d'achat par écrit ou vos confirmations écrites d'ordres d'achat données par téléphone au moins 24 heures avant la vente.

Enchérir par téléphone

Si vous ne pouvez être présent à la vente aux enchères, vous pouvez enchérir directement par téléphone. Étant donné que le nombre de lignes téléphoniques est limité, il est nécessaire de prendre des dispositions 24 heures au moins avant la vente pour obtenir ce service dans la mesure des disponibilités techniques.
Nous vous recommandons également d'indiquer un ordre d'achat de sécurité que nous pourrons exécuter en votre nom au cas où nous serions dans l'impossibilité de vous joindre par téléphone. Des membres du personnel sont à votre disposition pour enchérir par téléphone pour votre compte en anglais.

3. LA VENTE

Conditions de vente

Comme indiqué ci-dessus, la vente aux enchères est régie par les règles figurant dans ce catalogue. Quiconque a l'intention d'enchérir doit lire attentivement ces conditions. Elles peuvent être modifiées par affichage dans la salle des ventes ou par des annonces faites par la personne habilitée à diriger la vente.

Accès aux lots pendant la vente

Par mesure de sécurité, l'accès aux lots pendant la vente sera interdit.

Déroulement de la vente

La personne habilitée à diriger la vente commencera et poursuivra les enchères au niveau qu'elle juge approprié et peut enchérir de manière successive ou enchérir en réponse à d'autres enchères, et ce au nom et pour le compte du vendeur, à concurrence du prix de réserve.

4. APRÈS LA VENTE

Résultats de la vente

Si vous voulez avoir des renseignements sur les résultats de vos ordres d'achat, veuillez s'il vous plait téléphoner :
Osenat - Tél. 00 33 (0)1 64 22 27 62
Fax 00 33 (0)1 64 22 38 94
ou sur internet : www.osenat.com

Paiement

Le paiement doit être effectué immédiatement après la vente.
Le paiement peut être effectué :
- Par chèque en euro ;
- En espèces en euro dans les limites suivantes :
- 1 000 € pour les commerçants
- 1 000 € pour les particuliers français
- 15 000 € pour les particuliers n'ayant pas leur domicile fiscal en France, sur présentation d'une pièce d'identité et d'un justificatif de domicile
- Par carte de crédit : Visa ou Mastercard
- Par virement en euro sur le compte :

Coordonnées bancaires :
HSBC FRANCE
Titulaire du compte
Osenat
9-11, RUE ROYALE
77300 FONTAINEBLEAU
Domiciliation : HSBC FR PARIS AUBER
Code banque : 30056
Code guichet : 00811
No compte : 08110133135
Clé RIB : 57
Identification internationale :
FR76 3005 6008 1108 1101 3313 557
SWIFT : CCFRFRPP
Siret : 442 614 384 00042
APE : 741AO
No TVA intracommunautaire : FR 76442614384

N'oubliez pas d'indiquer votre nom et le numéro de votre bordereau d'adjudication sur le formulaire de virement.

Enlèvement des achats – Frais de stockage

Nous recommandons fortement aux acheteurs de venir chercher leurs achats durant la semaine suivant la vente. Au-delà de huit jours après la vente, les véhicules seront transportés vers un autre local, moyennant des frais de transport de 150 €, puis des frais de stockage de 50 € par semaine supplémentaire et par véhicule.
Retrait des véhicules sur RDV au
01 80 81 90 10 ou l.maschi@osenat.com ; s.pavot@osenat.com

Exportation des biens culturels.

Des certificats d'exportation pourront être nécessaires pour certains achats et, dans certains cas, une autorisation douanière pourra également être requise. L'Etat français a faculté de refuser d'accorder un certificat d'exportation au cas où le lot est réputé être un trésor national.
Osenat n'assume aucune responsabilité du fait des décisions administratives de refus de certificat d'exportation pouvant être prises. Sont présentées ci-dessous, de manière non-exhaustive, les catégories d'oeuvres ou objets d'art accompagnés de leurs seuils de valeur respectifs au-dessus desquels un Certificat pour un bien culturel (dit «Passeport») peut être requis pour que le lot puisse sortir du territoire français.
Le seuil indiqué entre parenthèses est celui requis pour une demande de sortie du territoire Européen, dans le cas où ce dernier diffère du premier seuil.
- Peintures et tableaux en tous matériaux sur tous supports, ayant plus de 50 ans d'âge 150.000 €
- Meubles et objets d'ameublement, tapis, tapisseries, horlogerie, ayant plus de 50 ans d'âge 50.000 €
- Aquarelles, gouaches et pastels ayant plus de 50 ans d'âge 30.000 €
- Sculptures originales ou productions de l'art statuaire originales, et copies produites par le même procédé que l'original ayant plus de 50 ans d'âge 50.000 €
- Livres de plus de 100 ans d'âge 50.000 €
- Véhicules de plus de 75 ans d'âge 50.000 €
- Estampes, gravures, sérigraphies et lithographies originales et affiches originales ayant plus de 50 ans d'âge 15.000 €
- Photographies, films et négatifs ayant plus de 50 ans d'âge 15.000 €
- Cartes géographiques imprimées ayant plus de 100 ans d'âge 15.000 €
- Incunables et manuscrits, y compris cartes et partitions (UE: quelle que soit la valeur) 1.500 €
- Objets archéologiques de plus de 100 ans d'âge provenant directement de fouilles(1)
- Objets archéologiques de plus de 100 ans d'âge ne provenant pas directement de fouilles 1.500 €
- Eléments faisant partie intégrante de monuments artistiques, historiques ou religieux (ayant plus de 100 ans d'âge) (1)
- Archives de plus de 50 ans d'âge (UE quelle soit la valeur) 300 €

(1) Pour ces catégories, la demande de certificat ne dépend pas de la valeur de l'objet, mais de sa nature.

Droit de préemption

L'Etat peut exercer sur toute vente publique d'œuvre d'art un droit de préemption sur les biens proposés à la vente, par déclaration du ministre chargé de la Culture aussitôt prononcée l'adjudication de l'objet mis en vente. L'Etat dispose d'un délai de 15 (quinze) jours à compter de la vente publique pour confirmer l'exercice de son droit de préemption. En cas de confirmation, l'Etat se subroge à l'adjudicataire.

Indications du catalogue

Les indications portées sur le catalogue sont établies par la Société Osenat avec la diligence requise pour une société de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques, sous réserve des rectifications affichées dans la salle de vente avant l'ouverture de la vacation ou de celles annoncées par la personne habilitée à diriger la vente en début de vacation et portées sur le procès-verbal de la vente. Les indications seront établies compte tenu des informations données par le vendeur, des connaissances scientifiques, techniques et artistiques et de l'opinion généralement admise des experts et des spécialistes, existantes à la date à laquelle les dites indications sont établies.

Les informations recueillies sur les formulaires d'enregistrement sont obligatoires pour participer à la vente puis pour la prise en compte et la gestion de l'adjudication. Vous pouvez connaître et faire rectifier les données vous concernant, ou vous opposer pour motif légitime à leur traitement ultérieur, en adressant une demande écrite accompagnée d'une copie de votre pièce d'identité à l'opérateur de vente par courrier ou par email. L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF SALE

CONDITIONS AND INFORMATION PRINCIPALLY FOR BUYERS

All property is being offered under French Law and the conditions printed in this volume. It is important that you read the following pages carefully.
The following pages give you as well useful information on how to buy at auction. Our staff is at your disposal to assist you.

BUYER'S PREMIUM

The purchase price will be the sum of the final bid plus a buyer's premium of 20 % inc. taxes. of the excess of the hammer price included until 500,000 Euros and 11 % ex. taxes (13,20% incl. taxes) of the excess of the hammer price included from 500,000 Euros. Automobilia : 20% H.T. (24% incl. taxes)

VAT RULES

Non-European buyers may have all VAT invoiced refunded to them if they request so in writing to the accounting department within delay of 3 months of the date of sale, and if they provide Osenat with the third sample of the customs documentation (DAU) stamped by customs. Osenat must appear as shipper on the export document and the buyer as the consignee. The exportation has to be done within the legal delays and a maximum of 3 months of the date of sale.

1 - BEFORE THE AUCTION

Pre-sale estimates

The pre-sale estimate are intended as a guide for prospective buyers. Any bid between the high and the low pre-sale estimates offers a fair chance of success. It is always advisable to consult us nearer the time of sales as estimates can be subject to revision.

Condition of lots

Solely as a convenance, we may provide condition reports. All the property is sold in the condition in which they were offered for sale with all their imperfections and defects.
No claim can be accepted for minor restoration or small damages.
It is the responsability of the prospective bidders to inspect each lot prior to the sale and to satisfy themselves that each lot corresponds with its description. Given that the re-lining, frames and finings constitute protective measures and not defects, they will not be noted. Any measurements provided are only approximate.
All prospective buyers shall have the opportunity to inspect each object for sale during the pre-sale exhibition in order to satisfy themselves as to characteristics, size as well as any necessary repairs or restoration.

Sale preview

Pre-auctions viewings are open to the public free of charge. Osenat is concerned for your safety while on our premises and we endeavour to display items safely so far as is reasonably practicable, Nevertheless, should you handle any items on view at our premises, you do so at you own risk.

2 - BIDDING IN THE SALE

Bids may be executed in person by paddle during the auction or by telephone, or by third person who will transmit the orders in writing or by telephone prior to the sale. The auctions will be conducted in euros. A currency converter will be operated in the salesroom for your convenience but, as errors may occur, you should not rely upon it as substituts for bidding in euros.

Bidding in Person

To bid in person at the auction, you will need to register for and collect a numbered paddle before the auction begins. Proof of identity will be required.
If you wish to bid on a lot, please indicate clearly that you are bidding by raising you paddle and attracting the attention of the auctioneer. Should you be the successful buyers of any lot, please ensure that the auctioneer can see your paddle and that it is your number that is called out.
Should there be any doubts as to price or buyer, please draw the auctioneer's attention to it immediately.
We will invoice all lots sold to the name and address in which the paddle has been registered and invoices cannot be transferred to other names and addresses. In the event of loss of your paddle, please inform the sales clerk immediately.
At the end of the sale, please return your paddle to the registration desk.

Bidding as principal

If you make a bid at auction, you do as principal and we may held you personally and solely liable for that bid unless it has been previously agreed that you do so on behalf of an identified and acceptable third party and you have produced a valid power of attorney acceptable to us.

Absentee bids

If you cannot attend the auction, we will pleased to execute written bids on your behalf. A bidding form can be found at the back of this catalogue. This service is free and confidential. Lots will be bought as cheaply as is consistent with other bide and the reserves. In the event of identical bids, the earliest bid received will take precedence. Always indicate a " top limit " - the hammer price to which you would stop bidding if you were attending the auction yourself
" Buy " and unlimited bids will not be accepted.
Orders shall be made in euro.
Written orders may be
- sent by e-mail at contact@osenat.com
- sent by fax to the following number: 00 33 (0) 1 80 81 90 01
- hand delivered to staff on the premises
- sent by post to the offices of Osenat .

You may also bid by telephone. Telephone bids must be confirmed before the auction by letter, fax or e-mail. These as well as written bids must be received 24 hours before the auction so that we can guarantee satisfaction.

Bidding by telephone

If you cannot attend the auction, it is possible to bid on the telephone. As the number of telephone lines is limited, it is necessary to make arrangements for this service 24 hours before the sale.
We also suggest that you leave a covering bid which we can execute on your behalf in the event we are unable to reach you by telephone. Osenat staff are available to execute bids for you in English.

3 - AT THE Auction

Conditions of sale

As indicated above, the auction is governed by the conditions printed in this catalogue. Anyone considering bidding in the auction should read them carefully. They may be amended by way of notices posted in the salesroom or by way of announcement made by the auctioneer.
Access to the lots during the sale
For security reasons, prospective bidders will not be able to view the lots whilst the auction is taking place.

Auctioning

The auctioneer may commence and advance the bidding at levels he considers appropriate and is entitled to place consecutive and responsive bids on behalf of the vendor until the reserve price is achieved.

4 - AFTER THE AUCTiON

Results

If you would like to know the result of any absentee bids which you may have instructed us to place on your behalf, please contact:
Osenat - Tél. 00 33 (0)1 64 22 27 62
Fax 00 33 (0)1 64 22 38 94
or: www.osenat.com

Payment

Payment is due immediatly after the sale and may be made by the following method:
- checks in euro
- cash within the following limits:
- 1.000 euros for trade clients
- 1.000 euros for French private clients
- 15.000 euros for foreign tax nationals (non trade)
- credit cards VISA and MASTERCARD
- Bank transfers should be made to:

HSBC FRANCE
Account holder :
Osenat
9-11, RUE ROYALE
77300 FONTAINEBLEAU
Domiciliation: HSBC FR PARIS AUBER
Code banque: 30056
Code guichet: 00811
No compte: 08110133135
Clé RIB: 57
International identification:
FR76 3005 6008 1108 1101 3313 557
SWIFT: CCFRFRPP
Siret: 442 614 384 00042

APE 741A0
No TVA intracommunautaire: FR 76442614384

Collection of Purchases – Storage fees.

We highly recommend to our customers to collect their cars the following week of the sale.Eight days after the sale, the cars will be transferred to the storehouse, at a cost of transport of 150 €, then 50 € storage fees per week and per vehicle.
Pick up must be done on appointment at
01 80 81 90 10 or l.maschi@osenat.com ; s.pavot@osenat.com

Export

Buyers should always check whether an export licence is required before exporting. It is the buyer's sole responsibility to obtain any relevant export or import licence. The denial of any licence or any delay in obtaining licences shall neither justify the rescission of any sale nor any delay in making full payment for the lot. Osenat can advise buyers on the detailed provisions of the export licensing regulations and will submitt any necessary export licence applications on request.
However, Osenat cannot ensure that a licence will be obtained. Local laws may prohibit of some property and/or may prohibit the resale of some property in the country of importation. As an illustration only, we set out below a selection of the categories of works or art, together with the value thresholds above for which a French «certificat pour un bien culturel» (also known as «passport») may be required so that the lot can leave the French territory; the thresholds indicated in brakets is the one required for an export licence application outside the EU, when the latter differs from the national threshold.
- Pictures entirely made by hand on any support and of any material, of more than 50 years of age : euros 150,000
- Furniture and objects, carpets, tapestries, clocks of more than 50 years of age : euros 50,000
- Watercolors, gouaches and pastels of more than 50 years of age
euros 30,000
- Original sculptures and copies of more than 50 years of age
euros 50,000
- Books of more than 100 years of age
euros 50,000
- Vehicules of more than 75 years of age
euros 50,000
- Drawings of more than 50 years of age
euros 15,000
- Prints, lithographs and posters of more than 50 years of age
euros 15,000
- Photographs, films and negatives of more than 50 years of age
euros 15,000
- Printed maps of more than 100 years of age
euros 15,000
- Incunabula and manuscripts (EU whatever the value is)
euros 1,500
- Archaeology pieces of more than 100 years of age, originating directly from excavations (1)
- Archaeology pieces of more than 100 years of age, not originating directly from excavations euros 1,500
- Parts of Historical, Religious or Architectural monuments of more than 100 years of age (1)
- Archives of more than 50 years of age (EU whatever the value is) euros 300
(1) Application for licence for these categories is subject to the nature of the item.

Preemption right

The French state retains a preemption right on certain works of art and archives which may be exercised during the auction.
In case of confirmation of the preemption right within fifteen (15) days from the date of the sale, the French state shall be subrogated in the buyers position.

Catalogue descriptions

Osenat shall exercise such due care when making express statements in catalogue descriptions, as amended by any notices posted in the salesroom prior to the opening of the auction or by announcement made by the auctioneer at the beginning of the auction and noted in the minutes of the sales, as is consistent with its role of an auction house and in the light of the information provided to it by vendor, of the scientific, technical and artistic knowledge, and the generally accepted opinions of relevant experts, at the time any such express statement is made.

Crédits Photos :
Osenat©Christian Martin

PARIS FONTAINEBLEAU
Osenat

☐ ORDRE D'ACHAT / *ABSENTEE BID FORM*

☐ TÉLÉPHONES

AUTOMOBILES DE COLLECTION

Vendredi 13 juillet 2018
à 17h30

OSENAT FONTAINEBLEAU
9-11 rue Royale, 77300 Fontainebleau
Tél. : +33 (0)1 64 22 27 62

Formulaire à retourner au
contact@osenat.com

Dans le cadre de vos Conditions de Vente que je déclare connaître et accepter, veuillez enregistrer à mon nom les ordres d'achat ci-contre jusqu'aux montants des enchères indiquées. Ces ordres d'achat seront exécutés au mieux de mes intérêts en fonction des autres enchères portées lors de la vente.
Merci de joindre au formulaire d'ordre d'achat un Relevé d'Identité Bancaire, une copie d'une pièce d'identité (carte d'identité, passeport...) ou un extrait d'immatriculation au R. C. S.
Les lots sont vendus par application des Conditions de Vente imprimées au catalogue. Il est vivement recommandé aux enchérisseurs de se rendre à l'exposition publique organisée avant la vente afin d'examiner les lots soigneusement. A défaut, les enchérisseurs peuvent contacter le ou les experts de la vente afin d'obtenir de leur part des renseignements sur l'état physique des lots concernés.
Aucune réclamation quelconque à cet égard ne sera admise après l'adjudication.
Les ordres d'achats sont une facilité pour les clients. La Société Osenat Fontainebleau n'est pas responsable pour avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur ou pour toute autre cause.

Les informations recueillies sur les formulaires d'enregistrement sont obligatoires pour participer à la vente puis pour la prise en compte et la gestion de l'adjudication. Vous pouvez connaître et faire rectifier les données vous concernant, ou vous opposer pour motif légitime à leur traitement ultérieur, en adressant une demande écrite accompagnée d'une copie de votre pièce d'identité à l'opérateur de vente par courrier ou par email. L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.
Toute personne qui s'enregistre au téléphone s'engage enchérir à l'estimation basse.

NOM / *NAME*
ADRESSE / *ADRESS*
ADRESSE E-MAIL / *E-MAIL ADDRESS*
N° DE TELEPHONE / *TELEPHONE* — N° DE TELECOPIE / *FAX*

No DE LOT / *LOT NUMBER*	TITRE OU DESCRIPTION / ENCHÈRE EN € / *TITLE / DESCRIPTION HAMMER PRICE IN €* (hors frais de vente et hors TVA) / *(excluding buyer's premium and VAT)*
	€
	€
	€
	€
	€
	€
	€
	€
	€

SIGNATURE / *SIGNATURE* — DATE / *DATE*

Merci de joindre un relevé d'identité bancaire (RIB)
Required bank reference

MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES ■ AUCTION HOUSE
9-11, RUE ROYALE 77300 FONTAINEBLEAU - TEL. +33 (0)1 64 22 27 62 ■ 66, AVENUE DE BRETEUIL 75007 PARIS
contact@osenat.com ■ www.osenat.com ■ Agrément 2002-135 ■ Commissaire-Priseur habilité : Jean-Pierre Osenat